



ETUF Essen e.V.
SEGELRIEGE
Freiherr-vom-Stein-Straße 204a
45133 Essen

c/o Stegwart Peter Späth

ETUF@parkett-spaeth.de

0177/ 8718977

ETUF Freiherr-vom-Stein-Straße 204a 45133 Essen

Liebe Mitglieder

Ich will euch hiermit kurz einen Zwischenstand der Stegsanierung schreiben.

Die beiden alten T-Stege sind aus dem Jahre 1933 und mehrfach repariert worden.

Seit 15 Jahren haben wir nun Geld gespart um diese zu erneuern.

Vor 4 Jahren haben wir die Planung der Sanierung begonnen. Schnell waren sich alle einig, die bisherige T-Situation zu verändern. Der Grund lag im Wesentlichen darin, dass die 4 Uferboxen aufgrund des Bewuchses im Sommer fast nicht mehr zu benutzen waren.

Der neue Steg wird nach dem Vorbild des 2008 gebauten Kielbootstegs gebaut. Die Boxen werden etwas breiter. Der Ufersteg wird aber nicht direkt am Deich verlaufen sondern mit einem natürlichen „Wassergraben“ mit Abstand zum Deich gebaut.

Dies hat zum einen wieder mit dem Bewuchs zu tun und zum anderen um den Deich zu schonen.

Einen Zaun wird es hier zunächst nicht geben. Stromanschlüsse auch noch nicht. Der Zugang wird über die bisherigen Zugänge der T-Stege erfolgen. Eine Rampe zum barrierefreien Zugang ist auch erst für die Zukunft angedacht.

Diese Arbeiten führte auch damals schon der Stegbauer Wegener den wir auch dieses Mal wieder für uns gewinnen konnten. Die Kommunikation verlief bis jetzt reibungslos und er kennt den See wie kein Anderer. Er setzte sich fachlich und auch preislich gegen andere Angebote durch.

Corona und die Materialknappheit aufgrund der Russland/Ukraine Situation hatte uns stark ausgebremst.

Die Preise explodierten und wir hätten mit einer größeren Umlage für die Mitglieder kalkulieren müssen.

Dann normalisierten sich die Stahlpreise, wir konnten mit ThyssenKrupp als Stahllieferant rechnen und dank des Förderungskonzeptes „moderne Sportstätten 2022“ sind wir nun in der Lage dieses Projekt anzugehen. ---Umlagefrei---

Der neue Steg wird am östlichen Ende einen Takelausleger erhalten. Quasi ein „L“ in Richtung zum Slipsteg.

Die Arbeiten beginnen Mitte September mit dem Abriss der beiden Betonstege.

Dazu müssen dort ALLE Boote weg. Die absolute DEADLINE ist der 10.September 2023.

Die Arbeiten werden bis Mitte/Ende November laufen. In dieser Zeit ist auch der Kranplatz nicht oder nur sehr selten und vor allem nicht planbar benutzbar. Ich bin auch hier in Planung und Gesprächen dies zu entspannen.

Bis dahin betrifft es alle Bootseigner, EasySailing, Regattasegler, Trainer und Schlauchboote. Wir verlängern die Saison ausnahmsweise von Ende Oktober bis Ende Dezember. Wer also Wintersegeln möchte, kann im Wasser bleiben.

Ein Auskranen ins Winterlager ist somit nur noch bis 10.September und dann erst wieder ab Dezember (hoffentlich ein paar Tage früher) möglich.

Ich suche Mitglieder die die Möglichkeit haben Ihre Box anderen Mitgliedern, die jetzt am T-Steg liegen, für die Bauzeit zu Verfügung zu stellen; weil sie zB vorzeitig ins Winterlager gehen, Ihr Boot in einen anderen Club verlegen, zwei Bootseigner sagen uns reicht ein Boot für die Zeit wir segeln dann zusammen, ö.ä.

Um eine kurze Info wäre sehr dankbar. Wir brauchen diese „Ehrenmänner“

Wer dennoch in der Zeit kranen muss hat die Möglichkeit bei Bootswerft Jens Liebheim oder im Hafen der Weißen Flotte Essen einen Termin zu buchen.

Landlieger auf dem Kranplatz stellen sich bitte auch darauf ein dass sie in der Zeit nicht an ihr Boot kommen. Ggfls auch schon ins Winterlager gehen oder vom Kranplatz auf den neuen Schotterplatz hinter dem Bootsschuppen verholen.

Zu Regatten kann in der Zeit auch nicht ein- und ausgekranzt werden.

Wir verabschieden uns gemeinsam mit dem Baldeysee-Geburtstag von 90 Jahren T-Stege!!

Wer jetzt noch weitere Fragen hat, kann mir gerne eine email schreiben. ETUF@parkett-spaeth.de

Mit sportlichen Grüßen

Peter Späth
-Stegwart-